La Unión (Antioquia), 25 de julio de 2025

EL INSTITUTO NACIONAL DE
VÍAS (INVIAS) NIT 800.215807-2

DEBE A:

CONSORCIO
ADMON GIG 122
NIT 901.834.639-3
CUENTA DE COBRO No. 012

Por concepto de Capacitación Microempresas para el cumplimiento de las obligaciones del CONSORCIO ADMON GIG122 del contrato 1882 de 2024 en julio de 2025 por un valor de ($300.000) TRESCIENTOS MIL PESOS M/CTE.

Atentamente,



GERMAN RODRIGO MORENO MORENO
Representante Legal (S)

| | |
|---|---|
| **CONSORCIO ADMON GIG 122** | **ACTA DE CAPACITACIÓN MICROEMPRESARIOS** |

| | |
|---|---|
| **Tema de la reunión:** Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV | **Fecha de reunión:** 25 de julio de 2025 |
| **Organismo, Dependencia o Proceso:** INVIAS | |
| **Asistentes, Organismo:** Vías de Oriente SAS<br>Consorcio Admón. GIG 122 | |

**Orden del Día:**

1. Lectura del acta anterior
2. Revisión compromisos anteriores
3. Tema de la capacitación: Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV.
4. Observaciones y próximos trabajos de desarrollar en la vía.
5. Compromisos pactados

**Desarrollo de la Reunión:**

1. **Lectura del acta anterior**
2. **Revisión de compromisos anteriores**
3. **Temas de la capacitación:** Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV.

El **Plan Estratégico de Seguridad Vial PESV** es una herramienta de gestión que contiene las acciones, mecanismos, estrategias y medidas de planificación, implementación, seguimiento y mejora que deben adoptar las diferentes entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado de conformidad con el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019, encaminadas a generar hábitos, comportamientos y conductas seguras en las vías para prevenir riesgos, reducir la accidentalidad vial y disminuir sus consecuencias.

¿Para qué sirve?

El objetivo principal es reducir los riesgos de accidentes de tránsito que puedan afectar a nuestros colaboradores, contratistas, y a la comunidad en general, ya sea durante sus desplazamientos laborales o personales. Esta metodología está diseñada para ser articulada con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) y deberá adaptarse a las características propias de cada organización del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores y no automotores, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto Ley 2106 de 2019 y demás normas concordantes.

¿Cómo funciona?

Teniendo en cuenta que la Ley 1503 de 2011 define lineamientos en responsabilidad social empresarial de cara a la política de seguridad vial del país, corresponde a las organizaciones promover en sus colaboradores la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía independientemente del rol que asuman como actor vial (peatón, pasajeros, ciclista, motociclista o conductor), para ello el PESV representa una herramienta de gestión del riesgo en seguridad vial para las organizaciones y su comunidad.

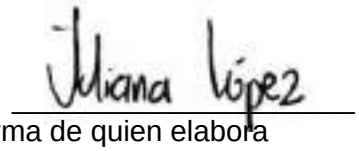
| CONSORCIO ADMON GIG 122 | ACTA DE CAPACITACIÓN MICROEMPRESARIOS |
|---|---|

4. **Observaciones y próximos trabajos de desarrollar en la vía.**

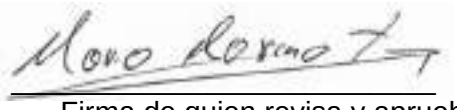
Se continuó con la intervención del Ingeniero Residente Carlos Moreno el cual trato los próximos trabajo a realizar en la vía, como lo son demarcación de la vía con el equipo de pintura, obras de mitigación en algunos puntos críticos de la vía y parcheo con aflato mapia. También se escucharon las observaciones de los microempresarios refrentes a la vía, como lo son puntos a visitar donde ellos consideran que se deben realizar inspecciones.

5. **Compromisos pactados.**

| No. | Compromiso | Responsable | Fecha de Logro | Resultado Esperado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Enviar los registros fotográficos e informe de actividades realizadas por la microempresa. | VÍAS DE ORIENTE SAS | Agosto de 2025 | Dar informe de las actividades realizadas por la microempresa de manera clara y detallada. |
| 2 | Trabajos de bacheo en la vía. | VÍAS DE ORIENTE SAS Y LA ADMINISTRACIÓN VIAL | Inicios de agosto de 2025 | Trabajo en conjunto para lograr que varios puntos de la vía se mejoren. Debido a que actualmente varios tramos están presentando baches y otros daños superficiales en el pavimento. |
| 3 | Envió de documentación actualizada del acta de marzo | VÍAS DE ORIENTE SAS | 31 de julio de 2025 | Enviar documentación necesaria para el acta de julio por parte de la microempresa. |



Firma de quien elabora
Juliana López Gómez



Firma de quien revisa y aprueba
Carlos Mario Moreno Idárraga

CONSORCIO ADMON GIG 122

# LISTADO DE ASISTENCIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 25-Jul-2015 | HORARIO: | 8am - 10 am |
| LUGAR: | Oficinas Vias de Oriente SAS | | |
| EVENTO/TEMA: | Plan Estratégico de Seguridad Vial | | |

| No. | NOMBRES Y APELLIDOS COMPLETOS | CÉDULA | ORGANISMO | CARGO | TELÉFONO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alfredo Gallego Arango | 15.354.225 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3147243036 | Alfredo Gallego |
| 2 | Alirio de Jesús Patiño Gómez | 15.353.437 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3127620233 | |
| 3 | Carlos Andres López Palacio | 1.040.034.949 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3197534389 | |
| 4 | Carlos Arturo Toro Quintero | 70.382.672 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3117271104 | |
| 5 | Diego Alexander Gómez Aristizabal | 1.047.964.752 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3122888118 | Diego Gomez. |
| 6 | Diego Fernando Vallejo Tabares | 15.352.575 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3164243505 | |
| 7 | Eduardo de Jesús Tabares Valencia | 15.351.662 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3217859536 | |
| 8 | Eliecer Orozco Bedoya | 15.355.024 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3217427513 | Eliecer Oroz. |
| 9 | Gabriel Ángel Ramírez Castaño | 70.780.295 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3117996393 | |
| 10 | Germán Buitrago | 15.356.319 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3122088785 | |
| 11 | Héctor Alfonso Quirama Pérez | 15.351.335 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3113605419 | |
| 12 | Jaime Iván Botero Urrea | 15.355.077 | VIAS DE ORIENTE SAS | Coordinador de Alturas Operario | 3108239625 | |
| 13 | Jesús María Botero Gómez | 15.351.645 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3122400327 | |
| 14 | Jhon Jairo García Londoño | 15.353.376 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3116685973 | |
| 15 | Jose Alpidio López López | 1.036.222.322 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3103573806 | |
| 16 | Juan Alberto Londoño Ocampo | 15.353.099 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3207457806 | |
| 17 | Juan Carlos Sánchez Valencia | 70.730.591 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3116600877 | |
| 18 | Luis Fernando Correa Hidalgo | 70.724.823 | VIAS DE ORIENTE SAS | Operario | 3116206251 | |
| 19 | Luis José Osorio Buitrago | 15.353.423 | VIAS DE ORIENTE SAS | Representante Legal Operario | 3138437545 | |
| 20 | Carlos Mario Moreno Idárraga | 71.191.225 | CONSORCIO ADMON GIG 122 | Ing. Residente | 3112100453 | |
| 21 | Luz Mary Vargas Rodriguez | 1.096.954.862 | QRMM SAS | Ing. Auxiliar | 3214455505 | |
| 22 | Juliana López Gómez | 1.036.785.897 | CONSORCIO ADMON GIG 122 | Profesional SST | 3168951153 | |
| 23 | Michael Muñs Muñoz | 1.054.679.201 | CONSORCIO ADMON GIG 122 | Ing. Inspector Vial | 3108778056 | |
| 24 | Julian Esteban Montoya Alvarez | 1.036.786.042 | CONSORCIO ADMON GIG 122 | Conductor | 3133990490 | |
| 25 | | | | | | |

Scanned with CamScanner

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL ANTIOQUIA**

**CONSORCIO ADMON GIG 122**
**ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL**
**VÍA LA UNIÓN - SONSÓN**
**CONTRATO No.: 1882 DE 2024**

# RESEÑA FOTOGRÁFICA

**CAPACITACIÓN 25 DE JULIO DE 2025**
**TEMA: PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL PESV**

**Dirección: Oficina Vías de Oriente SAS**





